

G R O U P E   S E R M A   T E C H N O L O G I E S



**SERMA INGENIERIE**

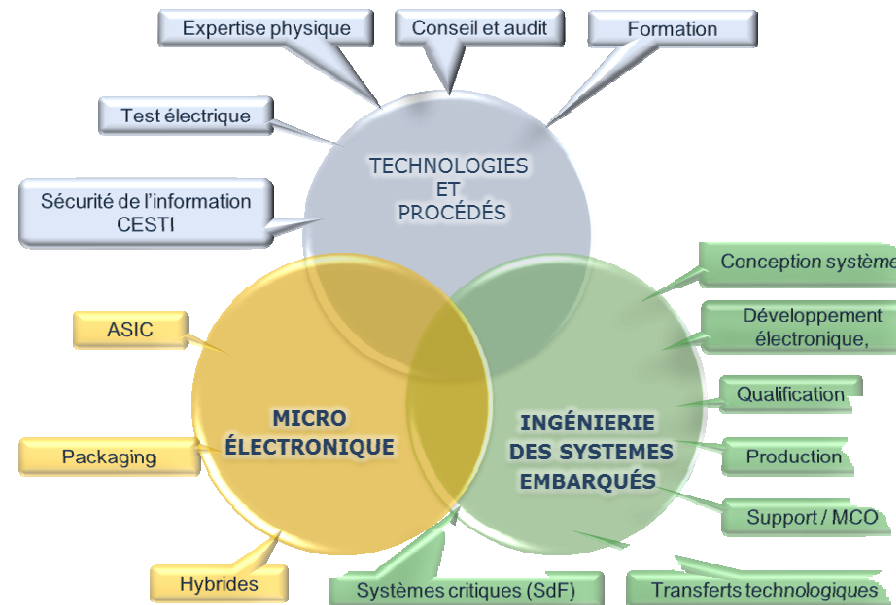
Sûreté de Fonctionnement des Systèmes et  
Logiciels Critiques  
État des lieux normatif et évolutions récentes



- Présentation du groupe SERMA
- Contexte du développement critique
- Pourquoi prendre en compte la SdF dans les développements
- Les normes de Sûreté de Fonctionnement
- Évolutions récentes normatives
- Conclusion



800 pers.  
~80 M€ CA



Membre de 6  
"Pôles de  
compétitivité"

- Sûreté de Fonctionnement des  **systèmes critiques à forte composante logicielle**
- Maîtrise des normes CEI 61508, CEI 62304, ISO 26262, EN 50126/128/129, CEI 61513, DO 178B,...
- Des prestations adaptées :  **Conseil/accompagnement - Etudes – Evaluation – Expertise – Formation**
- Des  **experts reconnus**  par des organismes de certification (CERTIFER, TÜV Rheinland)



SERMA INGENIERIE

# Contexte du développement critique

Fiabilité



Médical



Aéronautique



Spatial

Disponibilité



Automobile



Défense

## L'électronique et le Logiciel au cœur des Systèmes Critiques



Ferroviaire

Maintenabilité



Energie



Pétrole & gaz



Industriel

Sécurité

# Pourquoi prendre en compte la SdF dans les développements ?

- Pour réaliser un Produit sain c'est-à-dire fiable, maintenable et sûr de fonctionnement dans le temps
- Pour accéder à de nouveaux marchés
- Pour répondre à l'existence de marchés où la certification / évaluation de conformité est obligatoire

➔ Évaluation / Certification SdF = indicateur pour le client de la qualité/sécurité du produit

# Pourquoi prendre en compte la SdF dans les développements ?

## Impact des erreurs Logicielles

### ➤ Technique

- Fonctionnel
- Sécurité
- Disponibilité

### ➤ Délai

- retard pour la mise en production / exploitation

### ➤ Image :

- Perte de confiance
- Dégradation de l'image de la société



### ➤ Coûts :

- Correction et mise à jour
- Pénalités
- Dédommagements (cas extrême : valeurs de remplacement - 100M€ pour certains satellites)

#### Coûts de correction des erreurs provenant

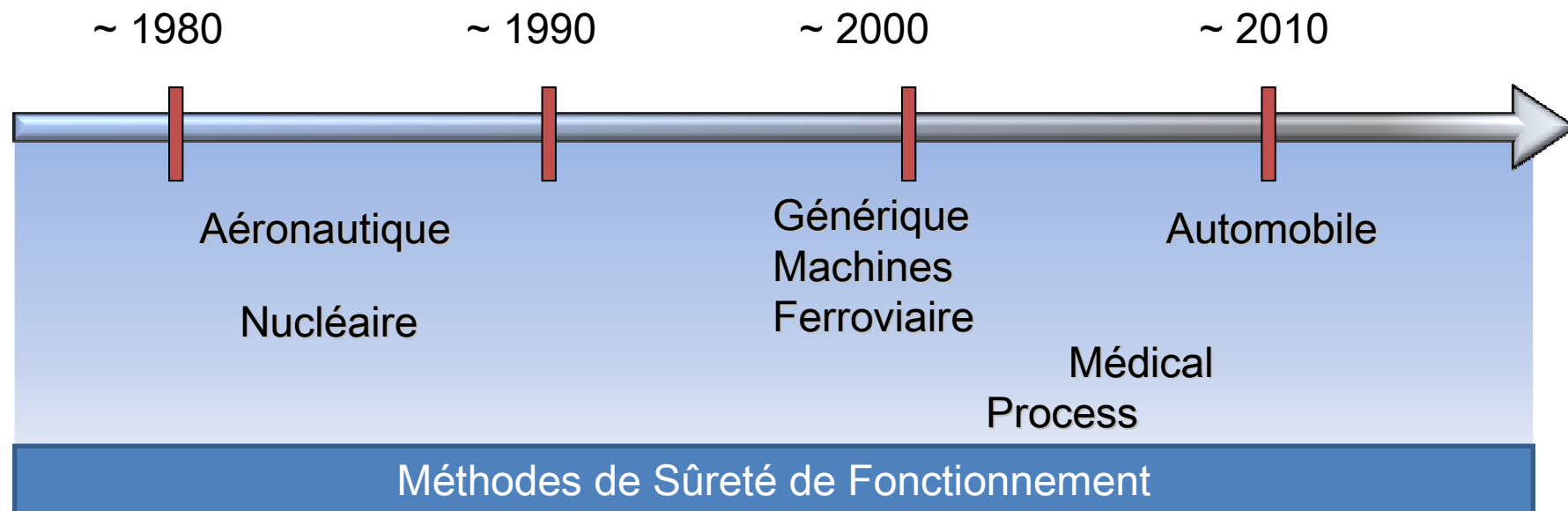
■ exigences et spécification :	56%
■ conception :	24%
■ codage :	10%
■ autres :	10%

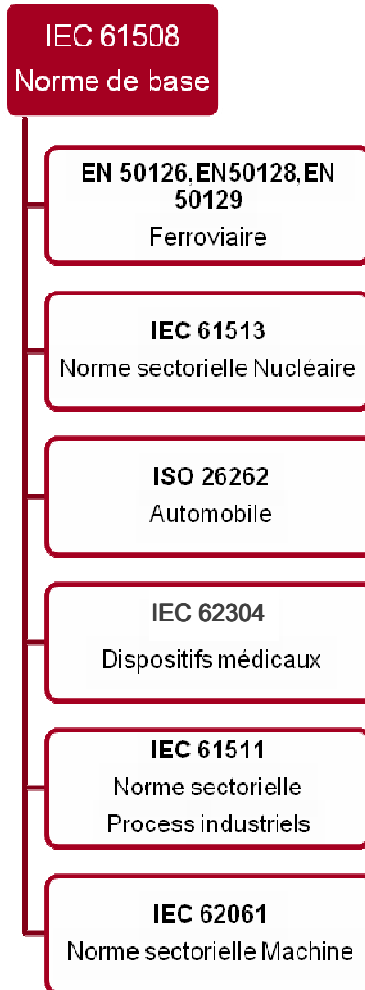
#### Coût de correction des défauts du logiciel

- Spécification	1
- Architecture	2
- Conception	5
- Codage	10
- Tests unitaires	15
- Tests d'intégration	22
- Tests validation / système	50
- Exploitation	100

Utilisation de plus en plus importante de l'électronique et du logiciel pour assurer ou participer à des fonctions critiques pouvant impacter la sécurité

→ Développement de référentiels intégrant la composante logicielle dans les différents secteurs industriels

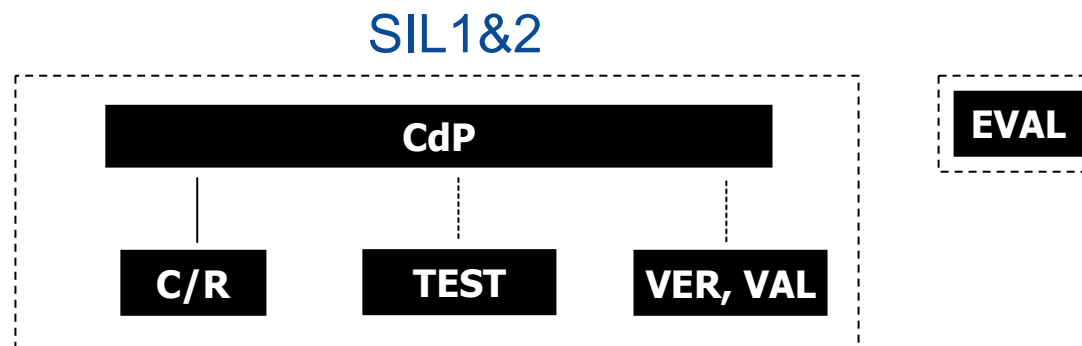




- Norme de base : CEI 61508 (1998)
- Déploiement des normes de sécurité fonctionnelle dans les différents secteurs d'activités
- Présente une approche générique de toutes les activités liées au cycle de vie de sécurité (système, matériel et logiciel)
- Définit des niveaux SIL (Safety Integrity Level)
- D'autres normes similaires existent.  
Ex. : domaine aéronautique (DO-178)



- Définir le processus de gestion de la sécurité (analyse de risque, PAQ, ...) conformément à la norme suivie et l'appliquer
- Mettre en place une organisation adaptée selon le niveau de criticité (indépendance)

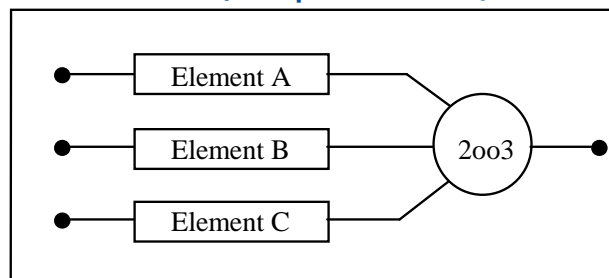


*Schéma de l'EN 50128 v2011*

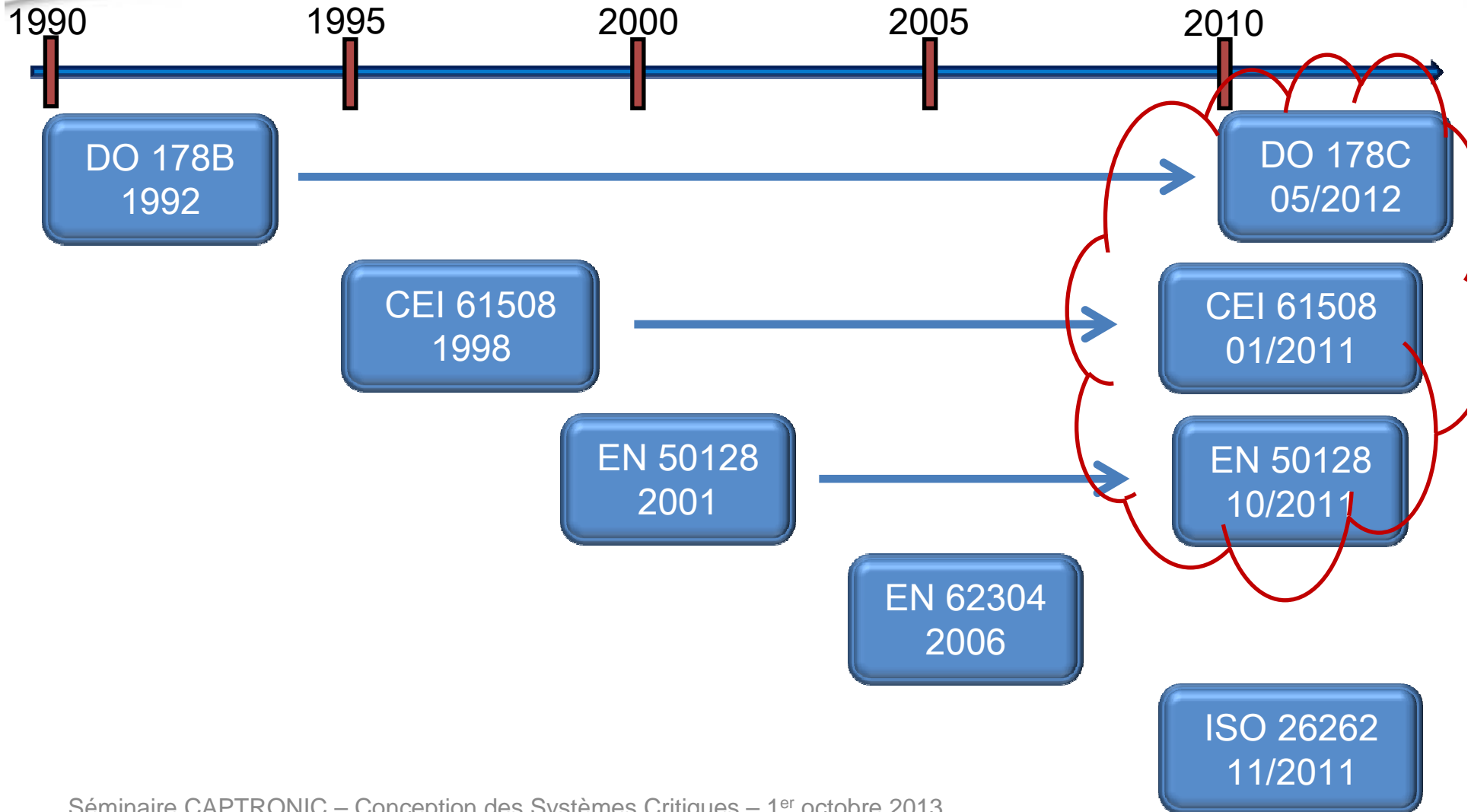
- Démontrer la compétence du personnel

- Définir le besoin sous forme d'exigence et réaliser la traçabilité des exigences (besoin Système)
- Démontrer la maîtrise et l'implémentation des exigences de sécurité (dossier de sécurité)
- Mettre en place une architecture appropriée selon la criticité (stratégie de robustesse)

Ex : 2/3 de sécurité/disponibilité (CEI 61508 partie 6, chapitre B.2.4.5)



- Mettre en place les techniques de conception adaptées (surveillance, détection, mise en position de repli...)
- Mettre en œuvre les méthodes de démonstration de la sécurité (AMDEC, Arbres de défaillances, règles de programmation, analyse statique/dynamique, ...)
- Utiliser des outils qualifiés / éprouvés
- Formaliser les activités de tests (TU, TI, TV) et vérification (relecture, ....)
- ...



Les évolutions de l'EN50128 v2011 (Ferroviaire) concernent notamment :

- la gestion et l'organisation du développement du logiciel
- l'indépendance des rôles avec la définition des rôles et des compétences associées
- ajout de techniques concernant le niveau SSIL0
- les activités de développement du logiciel
- le déploiement du logiciel et la maintenance des logiciels
- l'ajout d'exigences aux outils logiciels
- les systèmes configurés par des données d'application

La norme DO-178 C (aéronautique) comprend 4 suppléments techniques concernant :

- la programmation orientée objets
- le développement orienté modèles
- la place des méthodes formelles dans la certification (DO-333)
- la qualification des outils

Le document central reste inchangé sur le fond (modification éditoriale)



- Les normes constituent un état de l'art et une très bonne base pour le développement de systèmes critiques
- Nécessité de mise en place de processus, d'organisation et d'activités adaptés au niveau de criticité pour développer un Système critique
- Un développement critique est nécessairement plus long et plus coûteux qu'un développement non contraint



SERMA INGENIERIE

Merci pour votre attention

**Michel DUFRESNE**

**Responsable Développement activités Sûreté de  
Fonctionnement**

Portable : +33 (0)6 72 77 59 06

Email: [m.dufresne@serma.com](mailto:m.dufresne@serma.com)