



Jeudi

17 Février 2011

14h00-17h30

CMP Georges Charpak

880 Route de Mimet

13541 Gardanne

Evolution des équipements électroniques et systèmes critiques: l'impact de la DO-254

L'industrie aéronautique est de plus en plus consommatrice de systèmes électroniques embarqués complexes, avec le souci permanent de maîtriser les coûts et les délais tout en assurant un niveau de sécurité maximal, garanti par des procédures de certification très contraignantes.

Ces procédures destinées à garantir la sécurité des passagers et la fiabilité de l'avion ou de l'hélicoptère sont déclinées dès la phase de conception des équipements embarqués, et cela pour tous les niveaux de l'architecture: système (ARP4754), logiciel (DO178B/C) et maintenant matériel (DO-254).

Le respect de la norme DO-254 s'impose désormais à tous les acteurs du développement électronique pour l'aéronautique et ceci depuis moins de 5 ans. Le niveau d'exigence des autorités de certification est en constante progression avec la volonté de rendre encore plus fiables les futurs systèmes embarqués.

L'obligation de conformité par rapport à ces standards a un impact très important sur les méthodes de conception, sur l'organisation du projet, sur le management et la qualité des processus mis en œuvre pour développer un système embarqué. Il est de la responsabilité de chaque acteur de ces services de s'informer, d'évaluer et de mettre à niveau les pratiques internes de son entreprise.

Les intervenants des autres secteurs critiques qui ont tous des réflexions identiques sur la sécurité pourront tirer des enseignements de l'évolution du secteur aéronautique.

Objectifs de la journée : Vous informer sur les évolutions liées à ces exigences de certification, sur les bénéfices à en attendre et échanger sur les bonnes pratiques en la matière avec les acteurs du domaine.

Public : Chef d'entreprises, responsable de développement système, concepteur matériel ou logiciel, concepteur FPGA et ASIC du secteur de l'aéronautique, de la défense ou du spatial.

Responsable qualité, responsable safety ou sûreté de fonctionnement présents sur les secteurs critiques comme l'aéronautique et la défense, mais également le nucléaire, le médical et le transport.

Programme :

14h00 : Accueil par Michel Fiocchi, *CMP GC*

14h15 : « **Evolution des standards aéronautiques** » par James BEZAMAT, *DMAP*

14h45 : « **Donneur d'ordre : Les attentes vis-à-vis des fournisseurs** » par Frédéric Faubladié, *Eurocopter*

15h30 : « **L'impact de la certification sur le développement produit dans les PME** » par Christophe Barnier, *CIRCE Ingénierie*

16h15 : « **Impact sur l'organisation d'un projet, la notion de référentiel, retour d'expérience** » par Patrick Disdier, *ECT Industries*

16h45 : « **L'accompagnement des acteurs aéronautiques de la région** » par Jean-François Boisson, *Pôle Pégase*

17h00 : Questions/réponses animé par Alain Briton, *Jessica France*

« **Anticiper la réglementation avec le programme Cap'tronic** »

Date et lieu : 17 Février 2011(14h00-17h30) – Centre de Microélectronique Georges Charpak à Gardanne (Plan d'accès sur <http://www.emse.fr/spip/-Plan-d-acces-.html>)

Inscription gratuite mais obligatoire : retourner le bulletin d'inscription ci-joint par e-mail, fax ou courrier **avant le 15/02/11.**

JESSICA FRANCE CCIMP
BP21856
13221 Marseille Cedex 01

Tél. : 04 91 13 86 79
Fax : 04 91 13 86 64
Mob : 06 30 46 78 99
briton@captronic.fr

Mme/Mr :
Société :
Adresse :
Tél : Fax :
E-mail :

Séminaire : L'impact de la DO-254

17 février 2011 (14h00-17h30)