

autOCampus

Position paper

Captronic – Le 21 Novembre 2017

# Pourquoi autOCampus + ?

- Nécessité d'un territoire d'expérimentation pour véhicules connectés et autonomes
- Synergie entre recherche, industriels, formation et usagers sur un même périmètre

# De quoi part on ?

- Un campus de 250ha, 700000 m<sup>2</sup> de bâtiments, 36000 *habitants* !
- Possibilité de circonscrire des zones ou limiter leur accès.
- Une grande partie des infrastructures est gérée par l'Université Paul Sabatier
- Des voies de circulation privées et publiques (gérées par TM et Tisséo)
- Solutions de mobilité multimodales : piétons, bicyclettes, automobiles, bus et métro.
- Des connexions avec Montaudran par transports collectifs en site propre
- Des infrastructures numériques importantes : OSIRIM, CloudMIP, un réseau IoT, ...



# Ou va-t-on ?

- Construire un lieu unique et original pour expérimenter les véhicules connectés et autonomes *In Vivo*.
- Un lieu de collaboration entre recherche, industrie, formation et usagers autour du véhicule connecté et autonome

# Comment y va-t-on?

- T0 : Récupérer des informations sur le Campus
- T1 : Lancer une étude opérationnelle
  - S'assurer de la faisabilité :
    - Technique
    - Juridique
    - Financière
- T2 : Travaux de mise en place de l'infrastructure
  - Infrastructure routière avec capteurs/effecteurs
  - Réseaux de communication
  - Infrastructure Data
  - Energies pour les véhicules : recharge, stockage
- T3 : Mise en place d'un cadre juridique
- T4 : Déploiement de projets collaboratifs